

Schriftmuster

type
specimen



IngoFonts
since 1994

Schriftmuster

**type
specimen**



Diesel Rudolf

Script

Rudolf Christian Karl Diesel
geb. am 18. März 1858 in Paris;
1870 bis 1875 Schule in Augsburg;
ab 1875 - 1879 Studium in München;
gest. am 29. September 1913.

Rudolf Diesel erfand 1892 den nach ihm benannten Dieselmotor und entwickelte ab 1893 in der heutigen MAN AG in Augsburg das erste funktionstüchtige Modell dieses Motors.

Schreiben wie der Erfinder des Dieselmotors – mit der *Diesel Rudolf Script* (nach der Originalhandschrift von Rudolf Diesel) geht das...

Im Jahr 2008 feierten die Stadt Augsburg und der MAN-Konzern den 150sten Geburtstag Rudolf Diesels, dem Erfinder des nach ihm benannten Dieselmotors. Anhand einiger erhaltener Originalbriefe war es möglich, eine überzeugende digitale Version von Rudolf Diesels persönlicher Handschrift zu gestalten.

Der Ingenieur und Erfinder Rudolf Diesel wurde 1858 in Paris geboren und besuchte dort auch die Schule. 1870 ging die Familie nach England, Rudolf wurde zu Verwandten nach Augsburg geschickt, wo er die Schule fortsetzte und später, nach dem Studium in München, als Ingenieur in die Maschinenfabrik Linde eintrat. Schon dieser Teil des Lebenslaufs erhellt, warum Rudolf Diesels Handschrift so unruhig und uneinheitlich war. Er lernte Schreiben nach französischer Art, also die lateinische Schreibschrift – ganz im Unterschied zur damals in Deutschland gelehrt sogenannten „Deutschen Schreibschrift“, die er dann als 13-jähriger auch noch kennenlernte. Daraus erklärt sich seine (für damaliges Empfinden erst recht) unsaubere Schrift mit der Vermischung unterschiedlichster Buchstabenformen innerhalb eines Textes, ja sogar innerhalb einzelner Wörter. Dazu kommt, dass er auf „schöner schreiben“ offensichtlich keinen

Wert legte. Mal sind die Buchstaben breit, dann eng, mal groß und deutlich, dann wieder gedrückt und verkümmert. Die Individualität wird noch betont durch die von Feder und Tinte herrührenden Charakteristika.

Den abwechslungsreichen Ausdruck der Fonts »Diesel Rudolf« ermöglichen über 80 Ligaturen und alternative Zeichenformen, die mit Hilfe der Open-Type-Funktionen »Ligaturen« und »Seltene Ligaturen« aufgerufen werden können.

Die »Diesel Rudolf« enthält die Buchstaben sämtlicher europäischer Sprachen mit lateinischem Alphabet einschließlich Türkisch.

Write like the inventor of the diesel engine - it's possible with the *Diesel Rudolf Script* (patterned after the original handwriting of Rudolf Diesel)...

In 2008 the city of Augsburg and the MAN Group celebrated the 150th birthday of Rudolf Diesel, inventor of the diesel engine which was named after him. With the help of a few preserved original letters, it was possible to create a convincing digital version of Rudolf Diesel's personal handwriting.

The engineer and inventor Rudolf Diesel was born in Paris in 1858 and also went to school there. In 1870 his family

moved to England and Rudolf was sent to relatives in Augsburg where he continued going to school. Later, after completing his studies in Munich, he began working as an engineer in the machine factory Linde. Alone this part of his life makes clear why Rudolf Diesel's handwriting was so "jerk'y," hesitant and inconsistent. He learned to write according to the French style, that is, Latin cursive - completely different from the very correct and neat German handwriting taught at that time which he had to learn at 13 years of age. These circumstances explain why his handwriting is "messy" (especially for those days) with its mixtures of letter forms within a text, even within individual words. Plus, he obviously did not attach much importance to "pretty writing." Sometimes the characters are wide, then narrow, sometimes large and clear and then again cramped and primitive. The individuality is emphasized with characteristics derived from quill and ink.

The diversified images of the font »Diesel Rudolf« make more than 80 ligatures and stylistic alternates possible which can be selected with help from the OpenType functions »Ligatures« and »Discretionary Ligatures.«

»Diesel Rudolf« comprises characters of all European languages with the Latin alphabet including Turkish.

A B C D E F G H

I J K L M N O P Q

R S T U V W X

Y Z a a b b c c d d e e

f f g g h h i i j j k k l l m m

n n o o p p q q r r s s t t

u u v v w w x x y y z z

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

. , ; = - - ! ? ; : ...

>>> „ „ „ „ <<< &

([/]) \ € \$ £ ¢ ¥ ¤

% + & = > @ * © ®

ääáâãäåæ çüü ðð èéëèēē
 ġġġġ ħħ ùúûüý ĵ Ĵ Ľℓℓℓℓ
 ŋŋŋŋ ōóôõöø ìíî ïï
 ĴĴ ùúûüññ ŋ ŷÿÿ žžž
 Ð ÆĀĂĀĀĀĀĀĀ ĄĄ ĄĄ
 ĆĆĆĆ ĊĊ èéëèēēēē
 ġġġġ ħħ ĴĴĴĴĴĴ
 ĴĴĴĴ Ĵ Ĵ Ľℓℓℓℓ ŋŋ
 ŋŋŋ ōóó ōóôôöö
 æ æææ ĴĴĴĴ
 ĴĴĴ ŋŋŋŋŋŋŋŋ ŋŋ
 ŋ ŷÿÿ žžž þþ

aa ab ac ad ae as

at aff bh ba be

ben bl bo br bi er

ck ch cc dd da de

der des di die do

ee el es et eff ei

ev en em en fi ff

fe ft gg ge he ha

it iz ie in ih ies

it is itt ll li mi
 mm nt ni ng nd
 nn ob om ou ot on
 or oo ott pp ru ru
 rl rg ri rr st ss se
 sch sh so te tu tt
 th ti ty tor ts ta
 tr to un us ve vo
 wa ws wi

